

BAT
(X)

BỘ TƯ PHÁP

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 2130/BTP-PLDSKT
V/v góp ý dự thảo Nghị quyết của
UBTVQH về mức thuế BVMT đối với
nhiên liệu bay

Hà Nội, ngày 12 tháng 6 năm 2020

ĐẾN	Số: 52206
Ngày:	15-06-2020
Chuyên:	Th. CST
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Bộ Tài chính

CST
16/6

Đ/c Linh

Trả lời Công văn số 6851/BTC-CST ngày 08 tháng 6 năm 2020 của Bộ Tài chính đề nghị góp ý dự thảo Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội ban hành về mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay (gọi tắt là dự thảo Nghị quyết), Bộ Tư pháp có ý kiến như sau:

I. Về sự cần thiết ban hành văn bản

Thời gian qua, do ảnh hưởng của tình hình dịch bệnh Covid 19 nên tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh của người dân và doanh nghiệp gặp nhiều khó khăn, đặc biệt là doanh nghiệp thuộc ngành hàng không. Ngày 29/5/2020, Chính phủ đã ban hành Nghị quyết số 84/NQ-CP của Chính phủ về các nhiệm vụ giải pháp tiếp tục tháo gỡ khó khăn cho sản xuất kinh doanh, thúc đẩy giải ngân vốn đầu tư công đảm bảo trật tự an toàn xã hội trong bối cảnh đại dịch Covid 19, tại mục 2 của Nghị quyết số 84/NQ-CP đưa ra giải pháp Chính phủ trình Ủy ban Thường vụ Quốc hội, Quốc hội xem xét, quyết định các nội dung sau: “a) Quy định mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay bằng 70% mức thuế quy định tại Nghị quyết số 579/2018/UBTVQH14 ngày 26 tháng 9 năm 2018 đến hết ngày 31 tháng 12 năm 2020”. Thực hiện nhiệm vụ được giao tại Nghị quyết số 84/NQ-CP, Bộ Tư pháp cho rằng việc Bộ Tài chính nghiên cứu xây dựng dự án Nghị quyết xem xét, quyết định về mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay trình Ủy ban thường vụ Quốc hội xem xét, quyết định là cần thiết.

II. Về nội dung văn bản

Hiện nay, mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay đang được quy định tại Nghị quyết số 579/2018/NQ-UBTVQH là 3.000 đồng/lít, dự án Nghị quyết dự kiến trình Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay là 2.100 đồng/lít (bằng 70% mức thuế hiện hành) là phù hợp với chỉ đạo tại Nghị quyết số 84/NQ-CP. Vì vậy, Bộ Tư pháp nhất trí với nội dung của dự thảo Nghị quyết. Tuy nhiên, đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo rà soát dự thảo Nghị quyết với Luật Thuế bảo vệ môi trường, Luật Ban hành văn

bản quy phạm pháp luật và các luật liên quan để đảm bảo tính thống nhất, đồng bộ của hệ thống pháp luật.

III. Về trình tự, thủ tục và kỹ thuật soạn thảo văn bản

1. Về kỹ thuật soạn thảo

Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo rà soát, chỉnh sửa lại dự thảo Nghị quyết theo đúng quy định tại Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 và Chương V Nghị định số 34/2015/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

2. Về trình tự, thủ tục soạn thảo

Nghị quyết số 84/NQ-CP giao Bộ Tài chính "*Chủ trì, phối hợp với Bộ Tư pháp, các bộ, cơ quan liên quan hoàn thiện hồ sơ theo trình tự, thủ tục rút gọn, báo cáo Thủ tướng Chính phủ trước khi thừa ủy quyền Thủ tướng Chính phủ, thay mặt Chính phủ báo cáo Ủy ban thường vụ Quốc hội về nội dung tại tiết a điểm 2 mục II Nghị quyết này*". Vì vậy, đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo hoàn thiện hồ sơ dự thảo Nghị quyết theo đúng quy định và gửi Bộ Tư pháp thẩm định trước khi trình Chính phủ.

Trên đây là ý kiến của Bộ Tư pháp về dự thảo Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội ban hành mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay, xin gửi Bộ Tài chính để tham khảo Việt

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, Vụ PLDSKT (PLKTTT, Thảo).



Số: 3832/BKHĐT - TCTT

V/v tham gia ý kiến vào dự thảo
Nghị quyết của UBTVQH về
mức thuế BVMT đối với NLB

Hà Nội, ngày 15 tháng 6 năm 2020



Kính gửi: Bộ Tài chính.

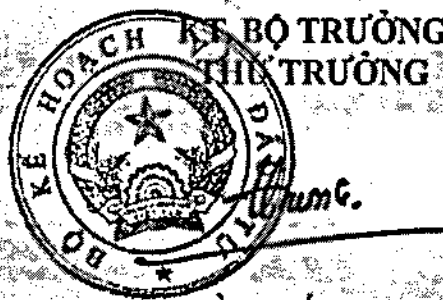
Phúc đáp văn bản số 6851/BTC-CST ngày 08 tháng 6 năm 2020 của Bộ Tài chính lấy ý kiến dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay, Bộ Kế hoạch và Đầu tư có ý kiến như sau:

Tại dự thảo Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội ban hành mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay, Bộ Tài chính đề xuất Chính phủ trình Ủy ban Thường vụ Quốc hội điều chỉnh mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay là 2.100 đồng/lít, giảm khoảng 30% so với mức thuế theo quy định hiện hành¹. Mức giảm mức thuế này là phù hợp với chỉ đạo của Chính phủ tại điểm a khoản 2 mục II Nghị quyết số 84/NQ-CP ngày 29 tháng 5 năm 2020 về các nhiệm vụ, giải pháp tiếp tục tháo gỡ khó khăn cho sản xuất kinh doanh, thúc đẩy giải ngân vốn đầu tư công và bảo đảm trật tự an toàn xã hội trong bối cảnh đại dịch Covid-19.

Trên đây là ý kiến của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, gửi Bộ Tài chính nghiên cứu tổng hợp.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Vụ: PC, KHGD TN & MT, KCHT & ĐT;
- Lưu: VT, TCTT₀₂



Trần Quốc Phương

¹ Theo quy định tại Nghị quyết số 579/2018/UBTVQH14 ngày 26 tháng 9 năm 2018 về Điều thuế bảo vệ môi trường, mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay là 2.960 đồng/lít.

BỘ QUỐC PHÒNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 2053 /BQP-TC

Hà Nội, ngày 11 tháng 6 năm 2020

V/v tham gia ý kiến vào dự thảo Dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN SỐ:	005.2658.....
Ngày:	15-06-2020
Chuyên:	V/v CST
Số và ký hiệu HS:

Kính gửi: Bộ Tài chính.

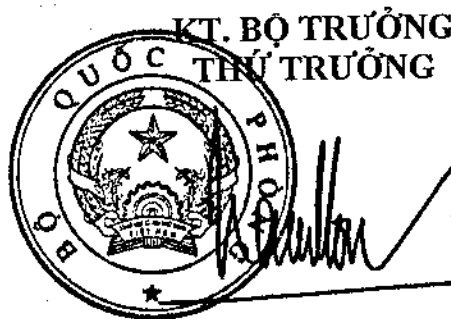
Bộ Quốc phòng nhận được Văn bản số 6851/BTC-CST ngày 08/6/2020 của Bộ Tài chính đề nghị tham gia ý kiến đối với dự thảo Dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay. Bộ Quốc phòng có ý kiến như sau:

Việc sử dụng công cụ thuế là một biện pháp cần thiết để Chính phủ hỗ trợ giảm bớt gánh nặng tài chính, góp phần tháo gỡ khó khăn cho ngành hàng không nói chung và các doanh nghiệp hàng không nói riêng trước những ảnh hưởng tiêu cực của dịch Covid-19. Do đó, Bộ Quốc phòng thống nhất với nội dung dự thảo do Bộ Tài chính soạn thảo.

Đề nghị Bộ Tài chính trình Chính phủ xem xét, trình Quốc hội ban hành Nghị quyết. /ly

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- C38, C60;
- Vụ Pháp chế BQP;
- Lưu: VT, THBD. Khoa07.



Thượng tướng Trần Đơn

Handwritten notes:
CST
16/6
đk kis



BỘ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2089 /BGDDT-KHTC

Hà Nội, ngày 12 tháng 06 năm 2020

V/v góp ý dự thảo Nghị quyết của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay

Kính gửi: Bộ Tài chính (Vụ Chính sách thuế)

Bộ Giáo dục và Đào tạo nhận được Công văn số 6851/BTC-CST ngày 08/6/2020 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự thảo Nghị quyết của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay. Sau khi nghiên cứu, Bộ Giáo dục và Đào tạo có ý kiến như sau:

Do tác động của đại dịch Covid 19, các doanh nghiệp hàng không chịu ảnh hưởng nghiêm trọng và gặp rất nhiều khó khăn trong việc bù đắp những khoản chi phí lớn để duy trì hoạt động. Sự ngưng trệ của ngành hàng không cũng kéo theo những tác động tiêu cực đến sự phát triển của các ngành kinh tế mũi nhọn thông qua các dịch vụ trung gian liên quan đến vận chuyển, trung chuyển. Do đó việc điều chỉnh giảm thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay đến hết ngày 31/12/2020 là một biện pháp hỗ trợ giảm bớt gánh nặng tài chính cho các doanh nghiệp vận tải hàng không, giúp ngành hàng không duy trì được hoạt động kinh doanh, góp phần giảm giá thành các dịch vụ hàng không, vực dậy ngành hàng không khỏi khủng hoảng do đại dịch Covid 19, gián tiếp khuyến khích phát triển các ngành kinh tế mũi nhọn, đồng thời vẫn đảm bảo phù hợp với nguyên tắc quy định mức thuế bảo vệ môi trường tại Luật thuế Bảo vệ môi trường.

Vi vậy, Bộ Giáo dục và Đào tạo thống nhất với dự thảo Nghị quyết.

Kính gửi Quý Cơ quan để tổng hợp.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Lưu: VT, KHTC.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Phạm Ngọc Thương

Ký bởi: Bộ Giáo dục và Đào tạo
Cơ quan: Bộ Giáo dục và Đào tạo
Ngày ký: 12-06-2020 07:47:59
+07:00

12/6/20
p4
Tuan
12/6

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Người ký: Bộ Giao
thông Vận tải

Thời gian ký:

11/06/2020 15:58:09

+07:00

Số: 5624/BGTVT-TC

Hà Nội, ngày 10 tháng 6 năm 2020

V/v tham gia ý kiến dự án Nghị quyết của UBTVQH về mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay.

Kính gửi: Bộ Tài chính

HỎA-TỐC

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được văn bản số 6851/BTC-CST ngày 08/6/2020 của Bộ Tài chính về lấy ý kiến dự án Nghị quyết của UBTVQH về mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay. Về vấn đề này, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

Hồ sơ dự án Nghị quyết của UBTVQH về mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay gửi kèm văn bản số 6851/BTC-CST ngày 08/6/2020 đã được Bộ Tài chính xây dựng theo quy định của Nghị quyết số 84/NQ-CP ngày 29/5/2020 của Chính phủ ban hành về các nhiệm vụ, giải pháp tiếp tục tháo gỡ khó khăn cho sản xuất kinh doanh, thúc đẩy giải ngân vốn đầu tư công và đảm bảo trật tự an toàn xã hội trong bối cảnh đại dịch Covid-19. Về mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay (2.100 đồng/lít, bằng 70% mức thuế quy định tại Nghị quyết số 579/2018/UBTVQH14 ngày 26/9/2018) và thời gian áp dụng cụ thể (kể từ ngày ký Nghị quyết đến hết ngày 31/12/2020): theo hồ sơ trên, Bộ Tài chính đã thể hiện tổng hợp, phân tích đánh giá về mọi mặt nên Bộ GTVT không có ý kiến khác.

Trên đây là ý kiến tham gia dự án Nghị quyết của UBTVQH về mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay của Bộ GTVT, gửi Bộ Tài chính xem xét, tổng hợp, báo cáo theo quy định.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Các Vụ: QLDN, VT;
- Cục Hàng không VN;
- Lưu VT, TC (Tp.02bn).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Lê Anh Tuấn

24 12/6/20

Tuấn
14/6



Ký hiệu: Ngân hàng Nhà
nước Việt Nam
Email:
vnpbank@pb.gov.vn
Cơ quan: Ngân hàng Nhà
nước Việt Nam
Ngày lập: 12-06-2020
14.27.03.007-09

NGÂN HÀNG NHÀ NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 4279/NHNN-PC

Hà Nội, ngày 6 tháng 6 năm 2020

V/v góp ý dự án NQ của UBND
về mức thuế bảo vệ môi trường
đối với nhiên liệu bay

CSQ
18/6

Kính gửi: Bộ Tài chính ✓

Đ/c Tuấn

Ngân hàng Nhà nước Việt Nam nhận được Công văn số 6851/BTC-CSTI ngày 08/6/2020 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay. Sau khi nghiên cứu, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam nhất trí với hồ sơ dự án Nghị quyết.

Trên đây là ý kiến của Ngân hàng Nhà nước Việt Nam xin gửi Quý Bộ. ✓

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thống đốc (để b/c);
- PTD Đoàn Thái Sơn;
- Lưu VP, PC2. ✓

KT. THÔNG ĐỐC
PHÓ THÔNG ĐỐC



Đoàn Thái Sơn

BỘ CÔNG THƯƠNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 4193 /BCT-TTTN

V/v ý kiến đối với dự án Nghị quyết của
UBTVQH về mức thuế BVMT đối với
nhiên liệu bay

Hà Nội, ngày 10 tháng 6 năm 2020

ĐẾN Số: 5.2.1.1.
Ngày: 12-06-2020
Chuyên: Vu CST
Số và ký hiệu HS:

Kính gửi: Bộ Tài chính ✓

Trả lời Công văn số 6851/BTC-CST ngày 08 tháng 6 năm 2020 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự án Nghị quyết của UBTVQH về mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay, Bộ Công Thương có ý kiến như sau:

Dịch Covid ảnh hưởng nghiêm trọng đến ngành hàng không, các doanh nghiệp hàng không đang thua lỗ thậm chí đứng trước nguy cơ phá sản. Vì vậy, việc điều chỉnh chính sách theo hướng hỗ trợ cho doanh nghiệp ngành hàng không thông qua giảm thuế bảo vệ môi trường cho nhiên liệu bay (chi phí đầu vào chiếm tỷ trọng lớn trong tổng chi phí) là phù hợp. Bộ Công Thương nhất trí với Dự thảo Nghị quyết.

Trên đây là ý kiến của Bộ Công Thương xin gửi Quý Bộ tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng Trần Tuấn Anh (để b/c);
- Lưu: VT, TTTN.



Đỗ Thăng Hải

HỎA TỐC

CST
15/6

Trần Tuấn Anh

BỘ NỘI VỤ

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2879 /BNV-PC

Hà Nội, ngày 11 tháng 6 năm 2020

V/v góp ý đối với dự thảo Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay

Kính gửi: Bộ Tài chính
(Vụ Chính sách thuế).

Trả lời công văn số 6851/BTC-CST ngày 08/6/2020 của Bộ Tài chính về việc tham gia ý kiến đối với dự thảo Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay, Bộ Nội vụ có ý kiến như sau:

1. Cơ bản nhất trí với dự thảo Tờ trình và dự thảo Nghị quyết nêu trên do Bộ Tài chính chuẩn bị.

2. Điều 2 dự thảo Nghị quyết:

a) Khoản 2 đề nghị bổ sung mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay theo quy định tại Điều 1 được áp dụng từ ngày tháng năm nào để bảo đảm tính công khai, minh bạch và dễ tiếp cận của hệ thống pháp luật.

b) Đề nghị bổ sung một khoản quy định rõ ngày tháng năm hết hiệu lực của Nghị quyết vì mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay trong Nghị quyết quy định áp dụng đến hết ngày 31/12/2020.

Trên đây là ý kiến của Bộ Nội vụ gửi Bộ Tài chính để tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Lưu: VT, PC.

TL. BỘ TRƯỞNG
VỤ TRƯỞNG VỤ PHÁP CHẾ



Ký bởi: Bộ Nội vụ
Email: bonoivu@moha.gov.vn
Cơ quan: Bộ Nội vụ
Ngày ký: 11-06-2020 08:46:58 +07:00

Phan Trung Tuấn

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2450/CHK-VTHK
V/v cung cấp số liệu nhiên liệu bay của
các hãng hàng không Việt Nam

Hà Nội, ngày 11 tháng 6 năm 2020

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN	Số: 0051893.....
Ngày:	12-06-2020
Chuyên:
Số và ký hiệu HS:

Kính gửi: Bộ Tài chính

Trả lời các công văn số 6472/BTC-CST ngày 01/6/2020 về việc cung cấp số liệu và công văn số 6851/BTC-CST ngày 8/6/2020 về việc lấy ý kiến dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường (BVMT) đối với nhiên liệu bay của Bộ Tài chính, Cục Hàng không Việt Nam (Cục HKVN) xin có ý kiến như sau:

Cục HKVN xin cung cấp thông tin cập nhật về đánh giá tác động của dịch COVID-19 đến hoạt động của ngành hàng không năm 2020, số liệu Sản lượng tiêu thụ và số tiền nộp thuế BVMT đối với nhiên liệu bay của các hãng hàng không và đánh giá tác động của việc giảm thuế bảo vệ môi trường đến các hãng hàng không tại Phụ lục kèm theo.

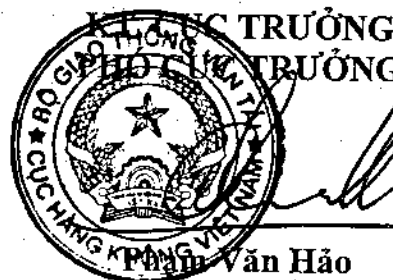
Về Tờ trình dự án Nghị quyết về mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay, đề nghị Bộ Tài chính cập nhật các thông tin số liệu liên quan đến ngành hàng không tại Mục 1. Sự cần thiết ban hành Nghị quyết và Điểm 3, Mục 4. Bộ cục và nội dung của Dự thảo Nghị quyết với các thông tin tại Phụ lục kèm theo.

Cục HKVN nhất trí với Nội dung Dự thảo Nghị quyết

Cục HKVN trân trọng thông báo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Các PCT V. H. Cường; P.V Hào
- Lưu: VT, TC, VTHK (D3b).



Phạm Văn Hào

Chị
15/6.

ĐTC Tuấn
ĐTC Phỹ
b/sy HS tin
15/6

1. Đánh giá tác động của dịch COVID-19 đến hoạt động của ngành hàng không năm 2020

1.1. Tình hình vận chuyển hàng không

a) Giai đoạn trước ngày 01/5/2020

Ngành hàng không là một trong những ngành chịu ảnh hưởng đầu tiên, trực tiếp và tác động tiêu cực nghiêm trọng do dịch COVID-19. Với những diễn biến phức tạp của dịch COVID-19, thực hiện nghiêm chỉ đạo của Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT), các hãng HKVN gần như đã dừng khai thác toàn bộ các đường bay quốc tế và nội địa, chỉ khai thác một số chuyến bay để vận chuyển khách từ Việt Nam đi quốc tế, các chuyến bay chở hàng hóa và 03 đường bay nội địa nối Hà Nội, Đà Nẵng, Thành phố Hồ Chí Minh với tần suất tối thiểu để phục vụ nhu cầu thiết yếu về vận chuyển hàng không.

b) Giai đoạn từ ngày 01/5/2020

- Thị trường nội địa:

+ Đến thời điểm hiện tại, Chính phủ, Bộ GTVT đã cho phép khôi phục lại hoạt động vận chuyển hàng không nội địa. Từ ngày 08/5/2020, các hãng HKVN đã được phép phục hồi toàn bộ hoạt động mở bán, khai thác các đường bay nội địa trong Lịch bay mùa Hè 2020 (đến 24/10/2020) theo nhu cầu của các hãng hàng không, trên cơ sở nhu cầu thị trường.

+ Hoạt động khai thác hiện chỉ bằng 50-60% so với giai đoạn trước dịch với sản lượng vận chuyển ước đạt 400 nghìn khách/tuần so với 750-800 nghìn khách/tuần thời điểm trung bình năm 2019, trung bình tháng 5/2019 và trung bình tháng 01/2020 (trước dịch) với hệ số sử dụng ghế (L/F) thấp hơn từ 5-10 điểm. Chỉ số trên 3 đường bay trục Hà Nội - Đà Nẵng - Tp. Hồ Chí Minh cũng tương tự, cụ thể như sau:

Giai đoạn	Tổng mạng nội địa			3 đường trục nội địa		
	Khách	số chuyến	Hệ số sử dụng ghế	Khách	số chuyến	Hệ số sử dụng ghế
TB tuần 2019	716.918	4.631	83,0%	283.896	1.736	84,7%
TB tuần T5/2019	729.699	4.605	84,3%	298.351	1.696	85,9%
TB tuần T1/2020	772.509	5.565	77,6%	313.681	1.876	79,8%
Tuần 10-16/5/2020	398.362	2.601	75,5%	152.605	912	77,9%

- Thị trường quốc tế:

+ Hiện tại, Chính phủ chưa cho phép vận chuyển hành khách vào Việt Nam; chỉ cho phép các hãng hàng không Việt Nam/nước ngoài thực hiện hoạt động vận chuyển hàng hóa đi/đến Việt Nam và vận chuyển hành khách từ Việt Nam đi.

+ Các chuyến bay giải cứu công dân Việt Nam, đưa chuyên gia nước ngoài vào Việt Nam đều phải có ý kiến đồng ý của Thủ tướng Chính phủ hoặc của Tổ 4 đồng chí Thứ trưởng Bộ Ngoại giao, Quốc phòng, Y tế và GTVT theo phân công của Thủ tướng Chính phủ. Cho đến nay, các hãng HKVN đã thực hiện được một số chuyến bay đưa công dân Việt Nam từ Hoa Kỳ, Canada, Anh, Pháp, Đức, Nga, UAE, Hàn Quốc, Nhật Bản, Singapore, Philippines, Myanmar... theo sắp xếp của Bộ Ngoại giao, các cơ quan đại diện ngoại giao Việt Nam tại nước ngoài. Ngoài ra, chuyên gia tay nghề cao người nước ngoài của các doanh nghiệp FDI, Tập đoàn lớn như Tập đoàn dầu khí Việt Nam (PVN), Samsung, LG, Foxconn... đã được cho phép vận chuyển, nhập cảnh vào Việt Nam và khi nhập cảnh đều phải thực hiện việc cách ly theo đúng quy định về kiểm dịch y tế.

- Đánh giá chung về thị trường hàng không:

Trong hoạt động hàng không, thị trường vận chuyển nội địa và quốc tế luôn có sự phụ thuộc nhất định. Theo đánh giá của Cục HKVN, mặc dù thị trường nội địa đã được khôi phục hoàn toàn nhưng trong điều kiện còn hạn chế quốc tế thì thị trường nội địa hàng tháng cũng chỉ đạt 60 - 80% so với cùng kỳ 2019 giai đoạn 6 tháng cuối năm. Đối với thị trường quốc tế, thị trường chỉ được dần khai thác trở lại từ Quý IV/2020. Dự báo thị trường năm 2020 giảm 46% so với năm 2019, tăng dần vào 2021 và đến năm 2022 mới đạt mức xấp xỉ năm 2019 là trên 78 triệu lượt hành khách vận chuyển (năm 2019 là 79 triệu).

Để có thể mở lại hoạt động quốc tế, Cục HKVN liên tục theo dõi tình hình dịch bệnh tại các quốc gia/vùng lãnh thổ trên thế giới, các thông tin hướng dẫn của ICAO để có phương án mở cửa phù hợp. Hiện tại trên thế giới, một số quốc gia đang nghiên cứu khả năng xây dựng Nhóm quốc gia đi lại an toàn (Travel Bubble, Travel corridor...) theo đó những quốc gia/vùng lãnh thổ đã có kết quả kiểm soát dịch COVID-19 mang tính khả quan sẽ từng bước mở cửa việc đi lại với nhau. Một số nhóm đi lại an toàn đang được nghiên cứu thực hiện như Úc-New Zealand, Trung Quốc-Hồng Kông-Đài Loan-Hàn Quốc, Israel-Hy Lạp-Síp, Estonia-Latvia-Litva... Đây là những mô hình tương đối phù hợp với phương án mở thị trường quốc tế mà Cục HKVN đang nghiên cứu. Trước mắt, Cục HKVN đánh giá việc mở dần với từng quốc gia/vùng lãnh thổ hoặc tham gia từng nhóm quốc gia đi lại an toàn (Travel Bubble) nhưng mới hạn chế chỉ ở nguồn khách đi lại trực tiếp trong nội vùng,

chưa cho phép vận chuyển khách nội chuyển từ các nước thứ 3 ngoài vùng để đảm bảo việc kiểm soát nguồn khách.

1.2. Tình hình kinh doanh của các doanh nghiệp có vốn Nhà nước trong lĩnh vực hàng không

- Tổng công ty Hàng không Việt Nam (VNA): là doanh nghiệp có vốn Nhà nước chịu ảnh hưởng nặng nề nhất bởi dịch COVID-19. Trong 3 tháng đầu năm 2020 doanh thu hợp nhất của VNA ước đạt 19.212 tỷ đồng, giảm 6.712 tỷ đồng so với cùng kỳ năm 2019, lỗ 2.383 tỷ đồng. Với phương án khai thác cắt giảm do dịch COVID-19, doanh thu và lợi nhuận của VNA dự kiến Quý II/2020 tiếp tục sụt giảm (lợi nhuận ước tính giảm khoảng 6,4 nghìn tỷ đồng).

- Tổng doanh thu của Tổng công ty Cảng Hàng không Việt Nam - CTCP (ACV): trong quý I/2020 ước đạt 4.064 tỷ đồng, giảm 832 tỷ đồng so với cùng kỳ năm 2019; lợi nhuận ước đạt 1.857 tỷ đồng, giảm 586 tỷ đồng so với cùng kỳ năm 2019. Dự kiến cả năm 2020, doanh thu của ACV đạt 11.339 tỷ đồng, giảm 10.230 tỷ đồng so với kế hoạch 2020; lợi nhuận đạt 1.476 tỷ đồng, giảm 9.335 tỷ đồng so với kế hoạch 2020.¹

- Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam (VATM):

Sản lượng điều hành bay và doanh thu tháng 3, 4 sụt giảm mạnh; tháng 3/2020: sản lượng điều hành bay chỉ đạt 42,07% so với cùng kỳ năm ngoái; đồng nghĩa với tổng thu tiền điều hành bay năm 2020 sẽ giảm tương ứng (số thu phí điều hành bay qua vùng trời Việt Nam tháng 3/2019 chỉ đạt 37,71% so với cùng kỳ năm 2019; doanh thu đảm bảo hoạt động bay chỉ đạt 47,42% so với tháng 3/2019. Theo báo cáo của VATM²:

+ Sản lượng điều hành bay quá cảnh: mô hình suy giảm theo hình chữ U (suy giảm đến mức đáy, mức suy giảm đáy kéo dài 03 tháng, sau đó hồi phục dần vào các tháng tiếp theo). Mức suy giảm đáy khu vực Châu Á - Thái Bình Dương (-81%) duy trì trong các tháng 4, 5, 6, khả năng phục hồi các tháng tiếp theo lần lượt là -65%, -37%, -20%, -15%, -10%. Sản lượng bay quá cảnh dự kiến đạt 269.831 lần chuyến, bằng 58,4% so với thực hiện năm 2019 (giảm 191.988 lần chuyến so với thực hiện 2019)

+ Sản lượng điều hành bay đi, đến: tùy thuộc tình hình khôi phục thị trường vận chuyển hàng không. Theo dự báo, sản lượng chuyến bay nội địa sẽ hồi phục trong năm 2020; sản lượng chuyến bay quốc tế khả năng chỉ dần khai thác trở lại từ Quý IV/2020.

¹ Các số liệu báo cáo liên quan đến VNA và ACV đã được Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại doanh nghiệp cập nhật tại văn bản số 561/UBQLV-TH ngày 01/4/2020 về việc cập nhật ảnh hưởng của dịch bệnh Covid-19 đến hoạt động sản xuất kinh doanh của 19 tập đoàn, tổng công ty.

² Theo báo cáo của VATM tại văn bản số: 1693/BC-QLB ngày 14/4/2020 và 1934/BC-QLB ngày 04/5/2020.

Dự kiến tổng thu chỉ đạt 3.125.629.140.000 đồng, bằng 49,05% so với thực hiện 2019; tổng doanh thu đạt 1.985.947.245 đồng, bằng 46,21% thực hiện 2019 (trong đó, doanh thu bảo đảm hoạt động bay: 1.903.569.507.000, bằng 46,35% so với thực hiện năm 2019); lợi nhuận trước thuế của đơn vị khoảng 36.260.812.000 đồng, giảm 1.810.721.605.000 đồng so với thực hiện năm 2019; số phải nộp ngân sách nhà nước: 1.334.642.103.000 đồng, bằng 38,6% so với thực hiện 2019 (giảm 2.121.920.140 đồng so với thực hiện 2019).

2. Sản lượng tiêu thụ và số tiền nộp thuế BVMT đối với nhiên liệu bay của các hãng hàng không

Năm 2019, 03 hãng hàng không Việt Nam là Vietjet Air, Bamboo Airways và Jetstar Pacific Airlines tiêu thụ khoảng hơn 795 triệu lít nhiên liệu, nộp vào ngân sách nhà nước gần 2,5 nghìn tỷ đồng thuế bảo vệ môi trường (*Số liệu của Vietnam Airlines được báo cáo riêng*).

Trong giai đoạn 5 tháng đầu năm 2020, 3 hãng tiêu thụ khoảng hơn 212 triệu lít nhiên liệu. Chi tiết lượng nhiên liệu và mức nộp thuế bảo vệ môi trường cụ thể như sau:

Năm	Hãng HKV	Lượng nhiên liệu tiêu thụ cho chuyến bay nội địa (Lít)	Thuế Môi trường (1.000 VNĐ)
2019	Jetstar Pacific	148.257.752	444.773.256
	Vietjet	540.000.000	1.700.000.000
	Bamboo Airways	107.182.808	353.703266
Tổng		795.449.560	2.498.476.522
5 tháng 2020	Jetstar Pacific	31.208.313	93.624.939
	Vietjet *	122.000.000	402.560.000
	Bamboo Airways	59.403.786	196.032.493
Tổng		212.612.099	692.017.432

* Số liệu của VJ 5 tháng 2020 là số liệu ước

3. Đánh giá tác động của việc giảm thuế bảo vệ môi trường

Theo đánh giá của các hãng hàng không, việc Chính phủ xem xét đến việc mức thuế bảo vệ môi trường sẽ giảm 30% so với hiện hành sẽ góp phần giúp doanh nghiệp cắt giảm chi phí sản xuất kinh doanh trong giai đoạn từ nay đến hết năm 2020, là biện pháp hỗ trợ doanh nghiệp trong giai đoạn khó khăn hiện nay do ảnh hưởng bởi dịch COVID-19. Với mức giảm 30%, ước tính hãng hàng không Vietjet Air sẽ giảm chi phí khoảng 202 tỷ đồng, của Bamboo Airways là 76 tỷ đồng và Jetstar Pacific Airlines sẽ giảm chi phí khoảng 64 tỷ đồng.



Người ký: Sở Tài chính
quan: Tỉnh
Quang Ninh

**UBND TỈNH QUẢNG NINH
SỞ TÀI CHÍNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2695 /STC-QLNS

Quảng Ninh, ngày 12 tháng 6 năm 2020

V/v tham gia ý kiến dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay.

Kính gửi: Bộ Tài chính (Vụ Chính sách thuế)

Ngày 08/6/2020, Bộ Tài chính có Văn bản số 6851/BTC-CST "V/v lấy ý kiến dự án Nghị quyết của UBTVQH về thuế BVMT đối với nhiên liệu bay".

Được sự ủy quyền của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ninh và sau khi nghiên cứu, Sở Tài chính nhất trí với dự thảo Tờ trình "Dự án Nghị quyết về mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay" và "Nghị quyết ban hành mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay".

Trên đây là ý kiến tham gia của Sở Tài chính Quảng Ninh, báo cáo Bộ Tài chính để tổng hợp.

Nơi nhận:

- Như trên;
- * UBND tỉnh (để b/c);
- Lưu: VT, QLNS_{Liên}

GIÁM ĐỐC



Phạm Ngọc Vinh

Chữ
15/6

đ/c Liên

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH SÓC TRĂNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 937 /UBND-TH
V/v góp ý dự án Nghị quyết
của Ủy ban thường vụ Quốc
hội về mức thuế bảo vệ môi
trường đối với nhiên liệu bay

Sóc Trăng, ngày 10 tháng 6 năm 2020

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Theo Công văn số 6851/BTC-CST ngày 08/6/2020 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự án Nghị quyết của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay, Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng thống nhất với dự thảo hồ sơ dự án Nghị quyết nêu trên, không có ý kiến góp ý thêm.

Kính gửi Bộ Tài chính tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục Thuế tỉnh;
- Sở Tài chính;
- Email: buiminhtuan@gdt.gov.vn;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lâm Hoàng Nghiệp

*Chị
11/6*

*Tuan
11/6*

(H)

**TỔNG CỤC THUẾ
CỤC THUẾ TỈNH THÁI BÌNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2875/CT-NVDT

Thái Bình, ngày 12 tháng 6 năm 2020

V/v tham gia ý kiến dự án Nghị quyết của UBND tỉnh về mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN	Số: 0052412
Ngày:	15-06-2020
Chuyên:	Vu CT
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Bộ Tài chính.

CS 16/6

Thực hiện ý kiến chỉ đạo tại Công văn số 2777/ UBND-KTTC ngày 11/6/2020 của UBND tỉnh V/v tham gia ý kiến dự án Nghị quyết của UBND tỉnh về mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay. Cục Thuế tỉnh đã gửi các sở, ngành, đơn vị liên quan lấy ý kiến tham gia góp ý cho dự án.

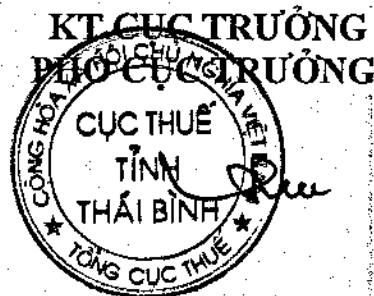
đ/c Linh 2 Kp 16/6

Trên cơ sở ý kiến tham gia của các sở, ngành, các đơn vị liên quan. Cục Thuế Thái Bình nhất trí với nội dung của dự án Nghị quyết.

Trên đây là bản tổng hợp báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh, Bộ Tài chính. / *h*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, P.NVDT.



Phan Hồng Việt

TỔNG CỤC THUẾ
CỤC THUẾ TỈNH NINH THUẬN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2588/CT-TTKT

Ninh Thuận, ngày 10 tháng 6 năm 2020

V/v dự án Nghị quyết của
UBTVQH về mức thuế BVMT đối
với nhiên liệu bay

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN SỐ:	005.2505
Ngày:	15-06-2020
Chuyên:	Khu CST
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện Công văn số 2015/VPUB-KTTH ngày 09/06/2020 của UBND tỉnh Ninh Thuận về việc lấy ý kiến dự án Nghị quyết của UBTVQH về mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay theo văn bản số 6851/BTC-CST ngày 08/6/2020 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay.

Qua nghiên cứu nội dung dự án Nghị quyết của UBTVQH về mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay, tổng hợp ý kiến góp ý của các đơn vị có liên quan, Cục Thuế tỉnh Ninh Thuận thống nhất các nội dung của dự án Nghị quyết.

Vậy Cục Thuế tỉnh Ninh Thuận kính báo cáo Bộ Tài chính. *l*

Nơi nhận:

- Như trên (báo cáo);
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Lãnh đạo Cục Thuế;
- Lưu: VT, TTKT_{TPXVIET}.

CHỖ TRƯỞNG
CỘNG HÒA X. H. C. N VIỆT NAM
CỤC THUẾ
TỈNH
NINH THUẬN
TỔNG CỤC THUẾ
Nguyễn Văn Dũng

CST
16/6

dk Lisa

(X)

TỔNG CỤC THUẾ
CỤC THUẾ TỈNH QUẢNG BÌNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1460 /CT-NVDT

Quảng Bình, ngày 10 tháng 6 năm 2020

V/v góp ý dự án Nghị quyết của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay.

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN SỐ: 0052641	
Ngày: 15-06-2020	
Chuyên: M. U.S.	
Số và ký hiệu HS:	

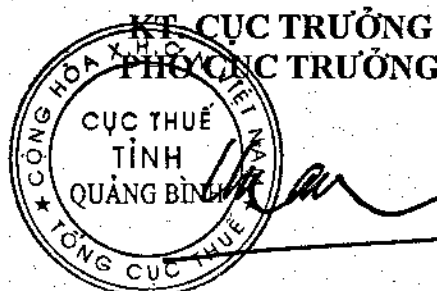
Kính gửi: Bộ Tài chính.

Thực hiện chỉ đạo của đồng chí Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh Quảng Bình Nguyễn Xuân Quang tại Công văn số 1965/VPUBND-TH ngày 09/6/2020 của Văn phòng UBND tỉnh Quảng Bình về việc góp ý dự án Nghị quyết ban hành mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay theo Công văn số 6851/BTC-CST ngày 08/6/2020 của Bộ Tài chính. Sau khi nghiên cứu Cục Thuế tỉnh Quảng Bình nhất trí với nội dung Dự thảo Nghị quyết và không có ý kiến gì bổ sung thêm.

Cục Thuế tỉnh Quảng Bình gửi góp ý để Bộ Tài chính được biết. ✓

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Cục;
- VP UBND tỉnh (để báo cáo);
- Lưu: VT, NVDT.



Ngô Văn Thuận

Chị
16/6
đọc lại

TỔNG CỤC THUẾ
CỤC THUẾ TỈNH HÀ GIANG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 428/CT-NVDTPC

Hà Giang, ngày 11 tháng 6 năm 2020

V/v tham gia ý kiến vào dự thảo
Nghị quyết của UBND tỉnh về mức
thuế BVMT nhiên liệu bay

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN SỐ:.....	0052630
Ngày:	15-06-2020
Chuyên:.....	Vu.C.T.....
Số và ký hiệu HS:.....	

Kính gửi:

- Bộ Tài chính
- Văn phòng Đoàn ĐBQH, HĐND và UBND tỉnh Hà Giang

Thực hiện Công văn số 1772/UBND-KTTH ngày 09/6/2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc tham gia ý kiến vào dự thảo Nghị quyết của UBND tỉnh về mức thuế Bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay do Bộ Tài chính soạn thảo.

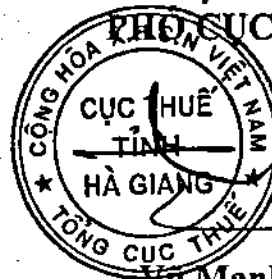
Cục Thuế đã triển khai phối hợp với các Sở, ngành có liên quan nghiên cứu tham gia ý kiến vào dự thảo Nghị quyết, đồng thời phổ biến nội dung dự thảo Nghị quyết nêu trên đến toàn thể cán bộ công chức trong ngành nghiên cứu. Sau khi thảo luận nội dung dự thảo và tổng hợp ý kiến đóng góp của các sở, ngành có liên quan, các phòng nghiệp vụ chức năng. Các Sở, ngành nhất trí với nội dung dự thảo Nghị quyết, không có ý kiến gì khác.

Cục Thuế trân trọng báo cáo gửi Bộ Tài chính và Ủy ban nhân dân tỉnh ./.

Nơi nhận: ✓

- Như kính gửi;
- Lưu: VT, NVDTPC; 5

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG
CỤC THUẾ
TỈNH
HÀ GIANG
TỔNG CỤC THUẾ
Vũ Mạnh Hùng



(X)

Chị
15/6

đ/c L

(7)

**TỔNG CỤC THUẾ
CỤC THUẾ TỈNH TUYÊN QUANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **616** /CT-NVDTPC

Tuyên Quang, ngày 16 tháng 6 năm 2020

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN	Số: 005.2906
Ngày:	16-06-2020
Chuyên:
Số và ký hiệu HS:

V/v tham gia ý kiến dự án
Nghị quyết của UBND tỉnh về mức thuế
BVMT đối với nhiên liệu bay

Kính gửi:

- Bộ Tài chính (Vụ Chính sách thuế);
- Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang.

*CĐY
16/6*

Thực hiện Công văn số 1709/UBND-TTH ngày 09/6/2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang; Công văn số 6851/BTC-CST ngày 08/6/2020 của Bộ Tài chính về việc tham gia ý kiến dự án Nghị quyết của UBND tỉnh về mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay.

*đ/c Lý
Linh*

Sau khi nghiên cứu dự thảo dự án Nghị quyết và tổng hợp các ý kiến tham gia, Cục Thuế tỉnh Tuyên Quang nhất trí với nội dung dự thảo Nghị quyết của Ủy ban thường vụ Quốc hội ban hành mức thuế bảo vệ môi trường đối với nhiên liệu bay đến hết ngày 31/12/2020.

Cục Thuế tỉnh Tuyên Quang trân trọng tham gia ý kiến./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Cục Thuế;
- Lưu: VT, NVDTPC. (Huy 4b).

**KT CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

CỤC THUẾ
TỈNH
TUYÊN QUANG

Nguyễn Quý Trung